



Zlepšení podloží mostu štěrkovými vibrovanými pilíři.

Investor:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Objednatel:

SKANSKA CZ a.s., Brno

Projektant založení:

SHP s.r.o., Brno

Realizace: 6/2003

Objem prací:

Vibrované štěrkové pilíře 3615 m

Dodavatel:

Keller - speciální zakládání, spol. s r.o.

Na Pankráci 30

140 00 Praha 4

Tel.: 00420 234 633 411

Fax: 00420 234 633 410

Office.Praha@Kellergrundbau.cz

Kancelář Brno:

Vídeňská 120

619 00 Brno

Tel.: 00420 543 330 070

Fax: 00420 543 330 071

Office.Brno@Kellergrundbau.cz

www.KellerGrundbau.com

www.KellerGrundbau.cz

Vedení nové trasy dálnice D1 mezi Vyškovem a Kojetínem přineslo potřebu vybudování mostních objektů. Jedním z nich byl přesýpaný most v km 32,850 u Ivanovic na Hané, při jehož výstavbě bylo využito několik speciálních technologií. Jednalo se o polystyrenový násyp, geomříží vyztužené zeminové opěry a vylepšení podloží pod celým objektem vibrovanými štěrkovými pilíři. Násyp dosahuje výšky až 13 m a světlá výška pod mostem je cca 7,5 m. Území se nachází v terénní depresi, kterou protéká potok Runza. Svrchní vrstva je tvořena kvarténními sedimenty o mocnosti 4,0 až 6,0 m, převážně jíly velmi měkkých až tuhých konzistencí, ojediněle čocky jílovitých nebo hlinitých písků, hlouběji je neogenní jíl. Podzemní voda se nachází v hloubce 0,5 až 1,0 m pod povrchem.

Štěrkové pilíře byly navrženy délek 5,5 až 6,5 m, průměru 800 mm a v trojúhelníkovém rastru 2,0x2,0 m. Firma KELLER provedla pilíře metodou vibroreplacemtu z drceného kameniva frakce 8 až 32 mm.

Projektem požadované mechanicko-deformační parametry štěrkových pilířů resp. vylepšeného podloží byly po ukončení produkce ověřovány nezávislou kontrolní firmou pomocí polních zkoušek (zatěžovací zkoušky a dynamické penetrační sondy). Výsledky testování byly shledány jako naprosto vyhovující projekčním předpokladům.