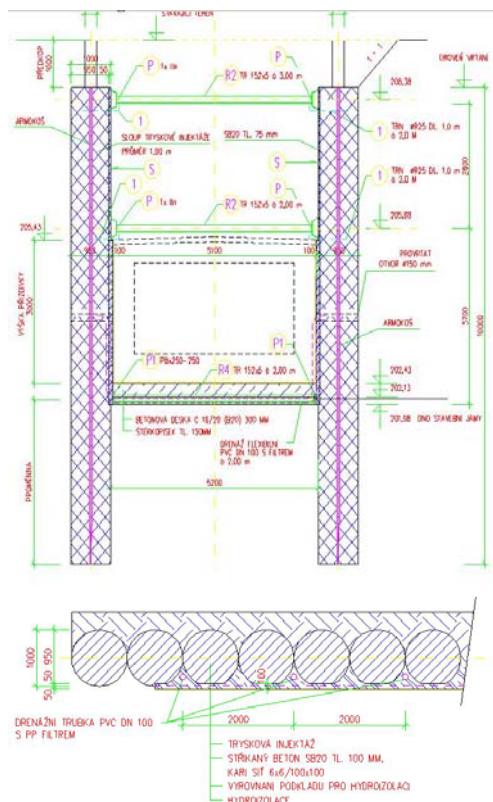


# VMO, MÚK HLINKY BRNO

## Podchod vodovodu – Trysková injektáž



**Investor:**  
ŘSD ČR, Správa Brno

**Projektant:**  
AMBERG Engineering

**Realizace:** 07-09/2004

**Objem prací:**  
Délka sloupů TI: 8 až 11 m  
Počet sloupů TI: 342 ks  
Celková délka TI: 2966 m

**Dodavatel:**  
**Keller - speciální zakládání, spol. s r.o.**  
Na Pankráci 30  
140 00 Praha 4  
Tel.: 00420 234 633 411  
Fax: 00420 234 633 410  
Office.Praha@Kellergrundbau.cz

**Kancelář Brno:**  
Vídaňská 120  
619 00 Brno  
Tel.: 00420 543 330 070  
Fax: 00420 543 330 071  
Office.Brno@Kellergrundbau.cz

www.KellerGrundbau.com  
www.KellerGrundbau.cz

V rámci projektu silničního **Velkého městského okruhu v Brně** je nutno vybudovat novou mimoúrovňovou křižovatku „Hlinky - Bauerova“. Součástí této stavby je rovněž zbudování „Podchodu pro nové vedení vodovodu“.



Jedná se o zhotovení stavební rýhy dosahující hloubky cca 8 m, šířky 5,5 až 6,0 m, v celkové délce 120 m. Pro zajištění stability stěn stavební rýhy byla v daných podmínkách zvolena jako nejvhodnější metoda tryskové injektáže. Po obvodu jámy byly navrženy pilíře tryskové injektáže průměru 1,0 m, v osové vzdálenosti 1,0 m, délky 8 až 12 m s ocelovou výztuží v ose pilířů. Při postupném výkopu stavební rýhy byly dále její stěny opatřovány stříkaným betonem s KARI sítí a postupně také roz-pírány ve dvou úrovních.

Geologický profil je tvořen cca 3 m navážek (písčité hlíny, šterky s množstvím inženýrských konstrukcí), dále pak kvartérmími prachovitými a písčitými hlínami a v hloubce cca 7,2 m šterkovou lavicí. Od hloubky 8,0 m se vyskytuje neogenní jíl tuhé a pevné konzistence.

Firma Keller s.r.o. pro zhotovení sloupů tryskové injektáže použila speciální metodu Soilcrete-D, protože především v pevných jílovitých polohách bylo tryskání velmi obtížné. Avšak i v takovéto zemině bylo požadovaných rozměrů a pevností tělesa tryskové injektáže 4 až 5 MPa dosaženo.

Z důvodu požadavku objednatele a investora stavby (město Brno) na rychlý sled prací a nutnosti dokončení tryskové injektáže v jediné nepřerušené etapě, bylo třeba provádět tryskovou injektáž např. i v noci pod trolejovým vedením či v prostoru kolejiště tramvaje. Největším problémem kontinuity prací se však paradoxně neukázala realizace při nepřerušném provozu nejušnějš křižovatky v Brně, ale nepřeložení původního vedení inženýrských sítí. Toto způsobovalo nemalé problémy nejen při samotném provádění TI, ale také hlavně při následných výkopových pracích. Přesto se však celé dílo podařilo dokončit bez vad, havárií či nehod v požadovaném termínu.